

|           |       |       |                 |
|-----------|-------|-------|-----------------|
|           |       |       | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|           |       |       |                 |
|           |       |       |                 |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA |                 |

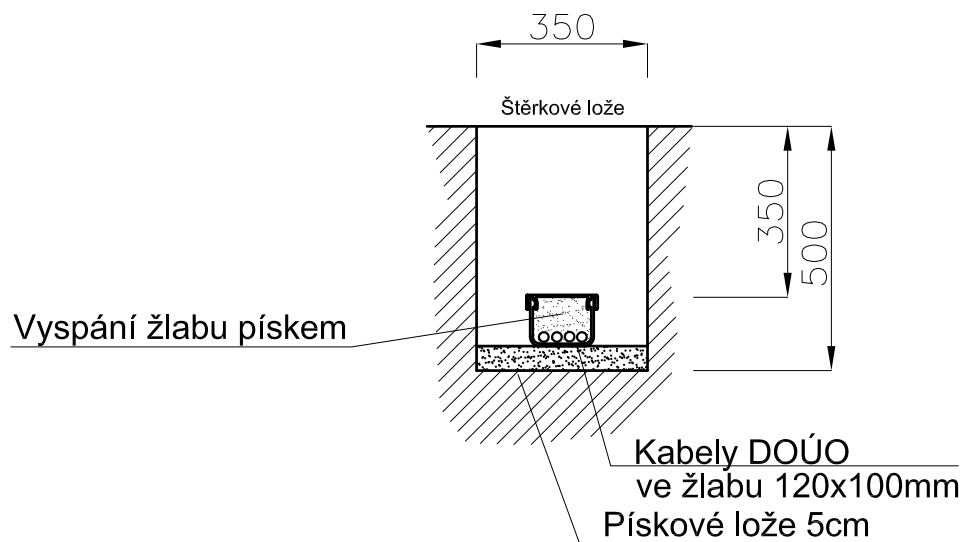


**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

|  |  |  |  |                                 |                           |
|--|--|--|--|---------------------------------|---------------------------|
| OBJEDNAVATEL:  | Správa železnic, s.o.,<br>Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc |  | tel. : +420 972 625 804<br>E-mail: sudop@sudop-brno.cz |                                 |                           |
| PROFESNÍ SKUPINA:  | 24<br>SILNOPROUD   | VEDOUČÍ PROF. SKUPINY<br>ING. JAN ZÁŘECKÝ  | GENERÁLNÍ ŘEDITEL<br>ING. KAMIL CHMELA                 |                                 |                           |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY<br>ING. JIŘÍ PELC  |  | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO<br>ING. JAN ZÁŘECKÝ | NAVRHL, VYPRACOVAL<br>ING. TOMÁŠ VYKOUKAL              | KONTROLOVAL<br>ING. JAN ZÁŘECKÝ |                           |
| KRAJ : Jihomoravský  |  | POVĚŘENÝ OÚ : Břeclav                      |  | STUPEŇ : DUSP+PDPS              |                           |
| Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav -<br>t.ú. Břeclav – Hrušky<br>SO 02-06-01 T.ú. Břeclav - Hrušky, úprava DOÚO |  |  |  | ZAK. ČÍSLO<br>19125-01-1020     | ARCH. ČÍSLO<br>2020240022 |
|  |  |  |  | MĚŘÍTKO                         | POČET FORMÁTŮ             |
|  |  |  |  | DATUM: 02/2021                  |                           |
| Řezy kabelovou kynetou   |  |  |  | ČÁST DOKUM.<br>D.2.3.3          | PŘÍLOHA<br>14             |

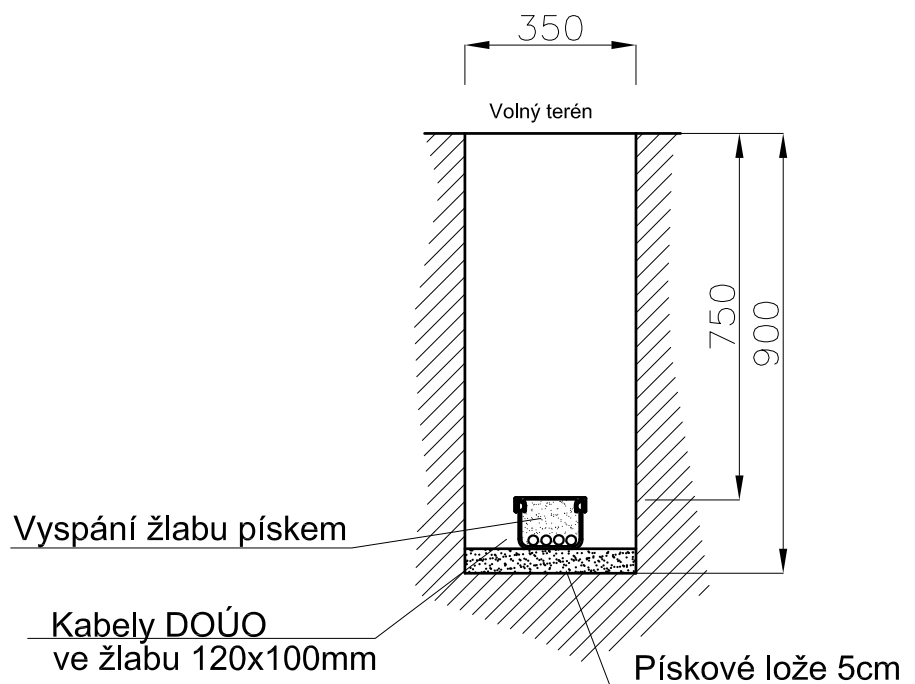
1

## ŘEZ KABELOVOU TRASOU V BLÍZKOSTI KOLEJE



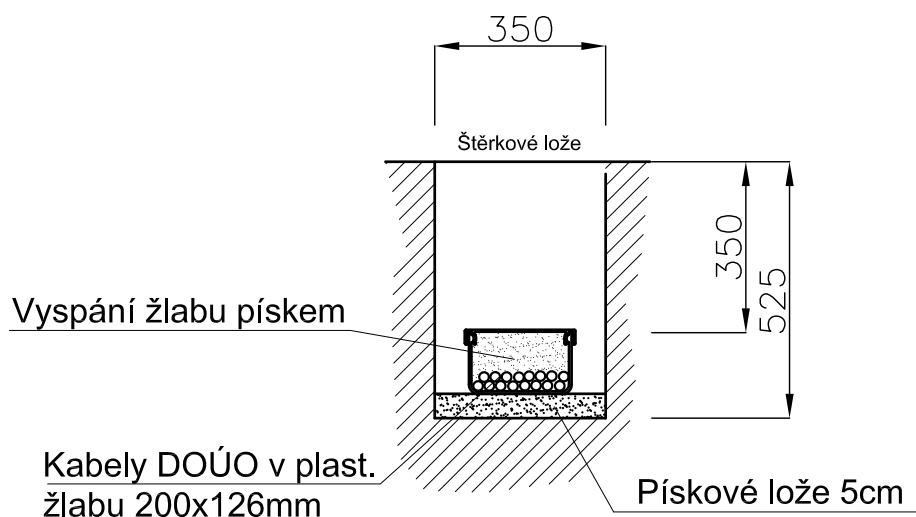
2

## ŘEZ KABELOVOU TRASOU VNĚ KOLEJE



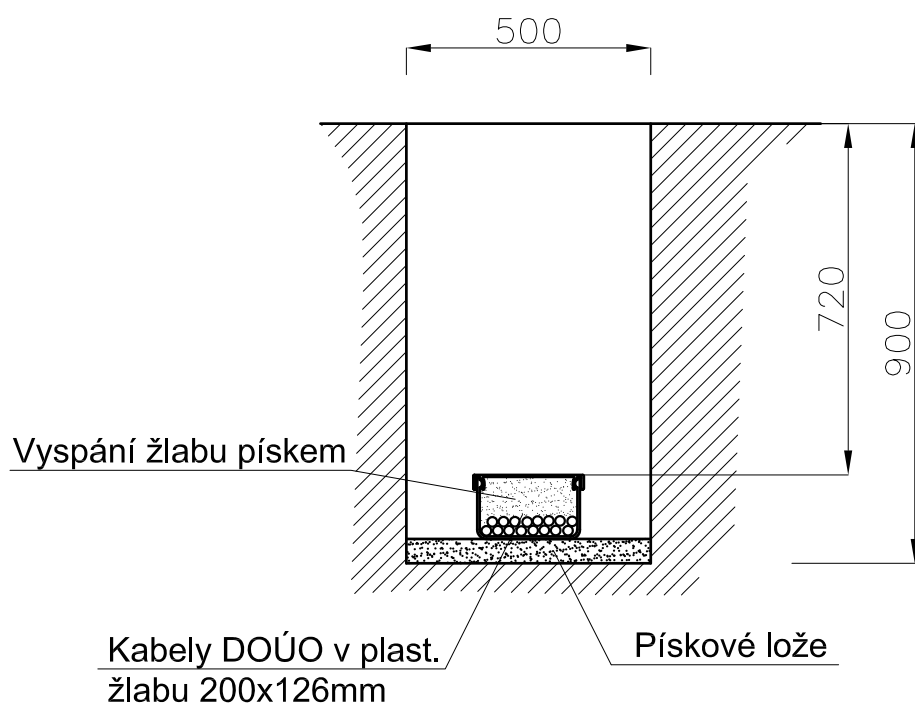
3

## ŘEZ KABELOVOU TRASOU EO V KOLEJIŠTI ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍ TENTO SO



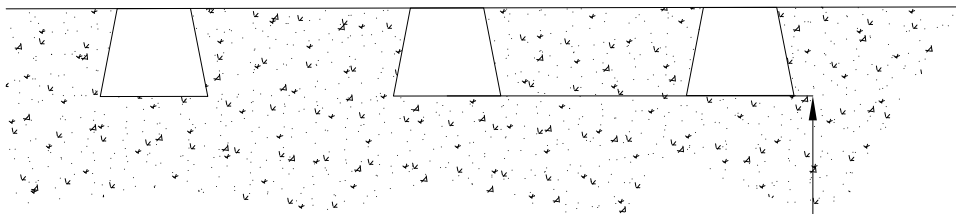
4

## ŘEZ KABELOVOU TRASOU EO V VOLNÉM TERÉNU ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍ TENTO SO



## ŘEZ ŘÍZENÝM PROTLAKEM TENTO SO

Kolej



min 2300

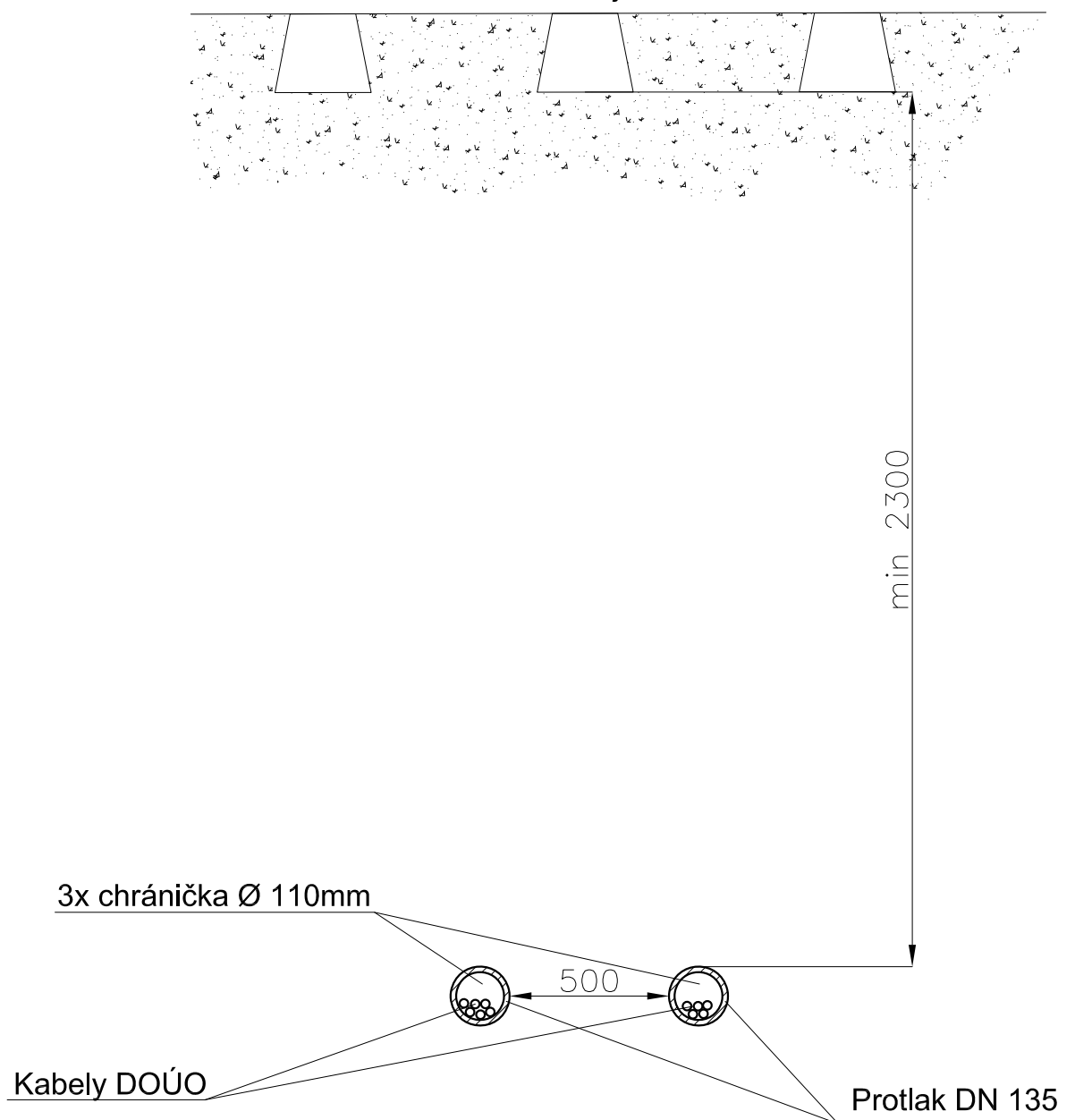
1x chránička Ø 110mm

Kabely DOÚO

Protlak DN 135

# ŘEZ ŘÍZENÝM PROTLAKEM POD KOLEJÍ ŘEŠÍ TENTO SO

Kolej

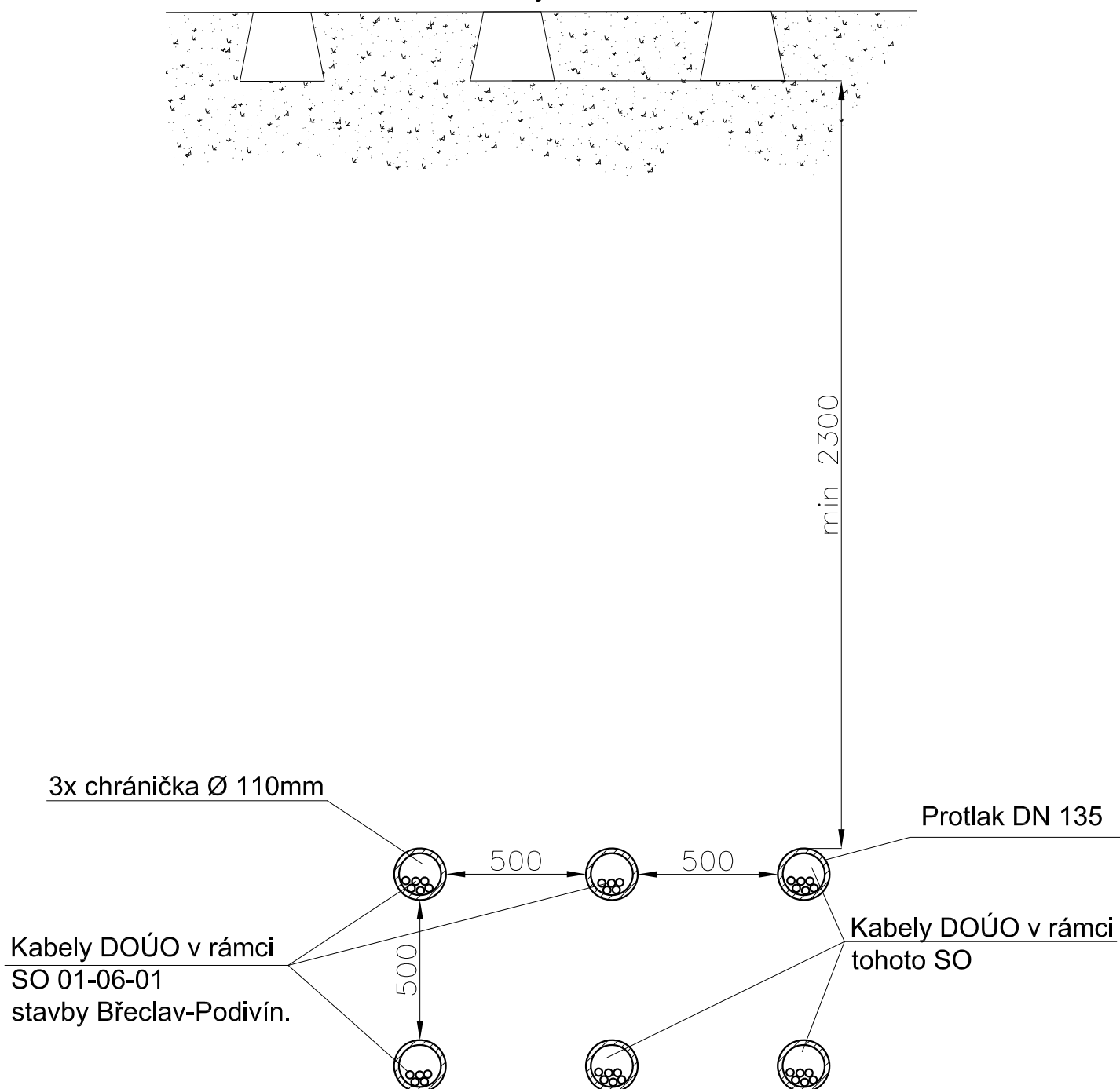


## POZNÁMKA:

Mezi jednotlivými protlaky bude 50 cm odstup jak horizontálně tak vertikálně.

# ŘEZ ŘÍZENÝM PROTLAKEM POD KOLEJÍ ŘEŠÍ TENTO SO

Kolej



## POZNÁMKA:

Mezi jednotlivými protlaky bude 50 cm odstup jak horizontálně tak vertikálně.

# ŘEZ KABELOVOU TRASOU VE ZPEVNĚNÉ PLOŠE ŘEŠÍ TENTO SO

5cm asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ACO 11+

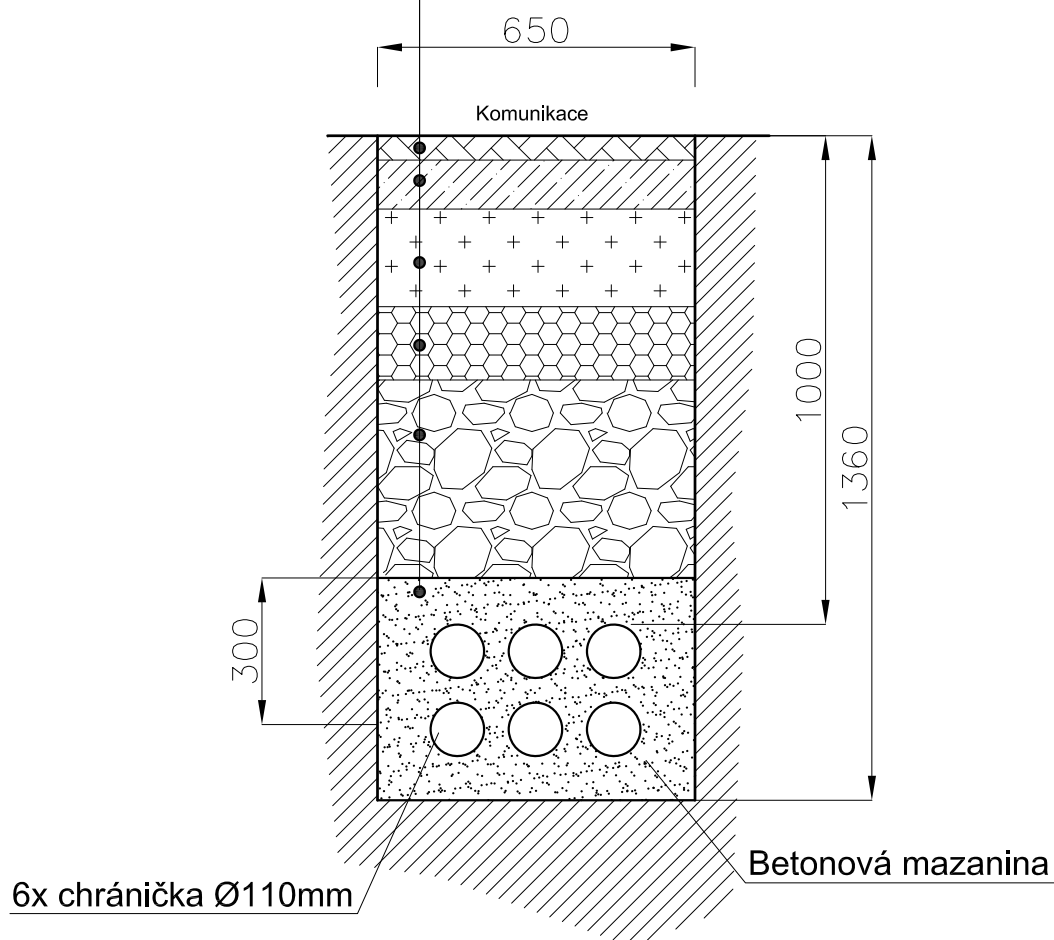
10cm obalované kamenivo ACP22+

20cm kamenivo KSC

15cm štěrkodrti

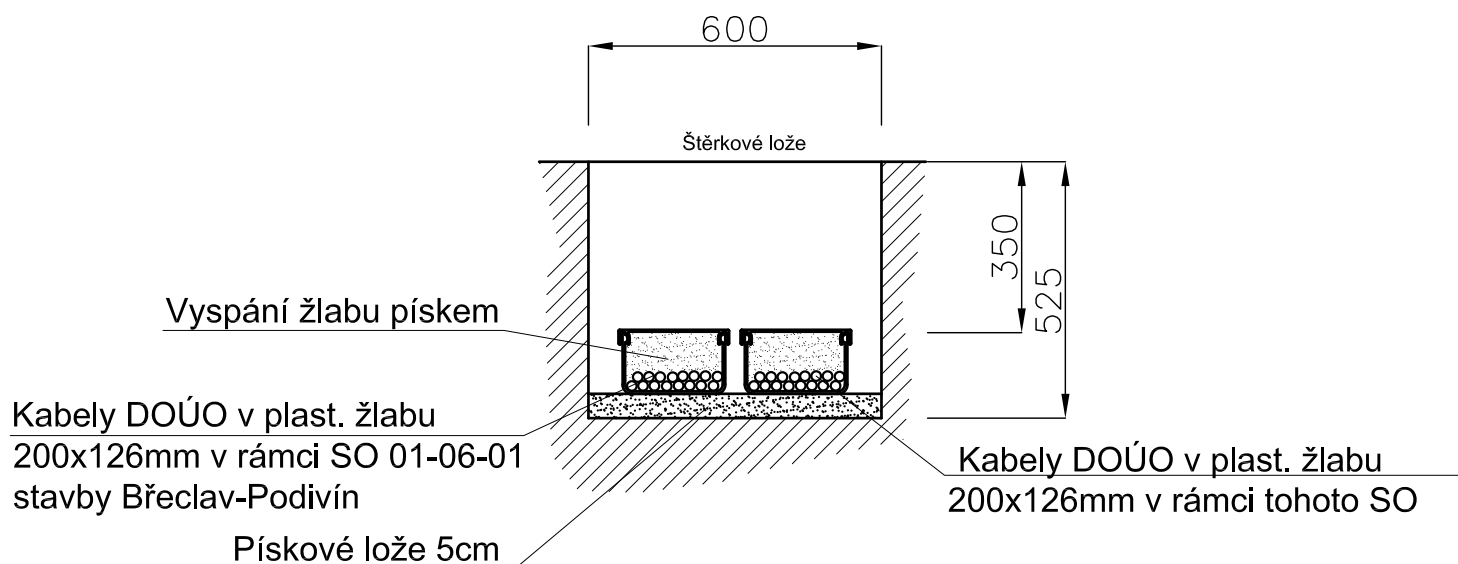
Zásyp štěrkodrti 0-63mm hutněný na hodnotu  $E_{def2}=45\text{MPa}$

Pískový zásyp hutněný po vrstvách 30cm



10

# ŘEZ SPOLEČNOU KABELOVOU TRASOU V BLÍZKOSTI KOLEJE A PŘES PROPUSTKY ZEMNÍ PRÁCE V RÁMCI TOHOTO SO



11

# ŘEZ SPOLEČNOU KABELOVOU TRASOU VNĚ KOLEJE ZEMNÍ PRÁCE V RÁMCI TOHOTO SO

